



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
E TERRITORIO

Servizio infrastrutture di trasporto,  
digitali e della mobilità sostenibile

territorio@erl.regione.fvg.it  
infrastruttura@regione.fvg.it  
tel + 39 040 377 4514  
fax + 39 040 377 4732  
I - 33100 Trieste, via Carducci 6

## Relazione di inquadramento degli interventi e cronoprogramma

### ACCORDO DI PROGRAMMA

per il miglioramento e il completamento delle reti ciclabili dell'ambito territoriale comprendente il polo di Trieste Airport e le aree industriali limitrofe, nel territorio dei Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari e Staranzano, finalizzato anche al miglioramento dell'accessibilità mediante la realizzazione dei sottopassi ciclabili nei pressi del polo intermodale.

Ottobre 2022

## SOMMARIO

1. Introduzione.....	3
2. Azioni e interventi previsti.....	3
3. Cronoprogramma .....	4
4. Tavole allegate.....	4

## 1. Introduzione

Ai sensi dell'articolo 2 della legge regionale n. 8/2018, la Regione persegue l'obiettivo di potenziare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto sia incrementando i flussi cicloturistici che interessano la regione, sia trasferendo su bicicletta gli spostamenti pendolari che avvengono particolarmente in aree urbane e periurbane e tra capoluoghi e frazioni, mediante interventi e azioni volte a favorire spostamenti quotidiani, casa-scuola e casa-lavoro, contenendo così l'impatto ambientale e promuovendo nuovi stili di vita e di mobilità attiva, anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività e di una miglior fruizione del territorio.

L'incentivazione della mobilità ciclistica è attuata sia attraverso azioni di sensibilizzazione sia attraverso interventi infrastrutturali, quali a esempio quelli di nuova realizzazione, di recupero e riqualificazione, di moderazione del traffico, di messa in sicurezza delle intersezioni. L'insieme degli interventi e azioni è volto a riordinare e riqualificare le infrastrutture e i servizi esistenti, collegando le tratte spezzate, i singoli centri urbani con le aree periurbane ed extraurbane, le destinazioni turistiche regionali, effettuando l'integrazione delle reti ciclabili locali con la Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) e connettendo tali reti con i sistemi di trasporto pubblico locale regionale, nazionale ed europeo.

L'ambito territoriale afferente al polo intermodale di Trieste Airport rappresenta uno dei nodi regionali più importanti sia per il collegamento delle reti ciclabili con il trasporto pubblico (l'aeroporto, la linea ferroviaria Trieste-Venezia e Trieste-Udine, la linea ferroviaria Trieste-Gorizia, gli approdi marittimi di Grado e di Monfalcone, quest'ultimo indicato come approdo da potenziare dal Piano regionale della mobilità ciclistica), sia per la densità abitativa del Monfalconese e la presenza delle aree industriali che offrono una elevata potenzialità di sviluppo della mobilità ciclistica per gli spostamenti quotidiani, in particolare gli spostamenti casa-lavoro.

Al contempo, l'assetto territoriale presenta alcune criticità rilevanti, dovute alla presenza degli assi stradali e ferroviari che costituiscono una barriera alla continuità ed alla capillarità della rete ciclabile e pedonale. Inoltre, i livelli di traffico e le velocità operative sui principali assi viari (SS14 e SR677) sono un fattore in notevole conflitto con l'utenza ciclistica.

Va segnalato infine che l'ambito territoriale è attraversato dalla ciclovie di interesse regionale denominata FVG 2/d "variante dell'aeroporto", che collega il polo intermodale alle ciclovie FVG 2 "del mare Adriatico" e FVG 5 "dell'Isonzo" in direzione est-ovest. Vi è inoltre in previsione un percorso di collegamento nord-sud, per il quale la Regione ha acquisito il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

L'obiettivo dell'Accordo di programma è di individuare i tracciati delle principali direttrici ciclabili a carattere intercomunale, realizzare i tratti di infrastruttura mancanti, risolvere le criticità puntuali nei punti di attraversamento degli assi stradali e ferroviari, integrare gli interventi con servizi e azioni a supporto della mobilità ciclistica. Lo screening dello stato di fatto e gli indirizzi per l'attuazione dell'Accordo di programma sono rappresentati nelle tavole allegate; le opere previste insistono sui territori comunali di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, Staranzano e sulla viabilità di accesso all'aeroporto.

## 2. Azioni e interventi previsti

Sono previste le seguenti attività:

1. definizione del piano degli interventi e dei percorsi ciclabili intercomunali, a partire dalle linee di indirizzo già condivise con le Amministrazioni comunali e la società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. e rappresentate nelle tavole allegate;
2. progettazione dei percorsi ciclabili afferenti all'area del polo intermodale di Trieste Airport e realizzazione, anche per lotti funzionali, delle seguenti opere:
  - a) sottopasso ciclabile alla linea ferroviaria Trieste-Venezia per il collegamento del polo intermodale alla pista ciclabile proveniente da sud (laghetti di Dobbia/Staranzano);
  - b) sottopassi ciclabili alla SS14 e relativi tratti di pista ciclabile nell'area antistante all'aeroporto necessari per garantire i collegamenti verso la stazione ferroviaria, i centri abitati limitrofi e la zona industriale di Ronchi/Begliano;
  - c) sottopasso ciclabile alla SR677 per connettere il polo intermodale con gli abitati posti a est (Ronchi dei Legionari e Monfalcone), compreso un raccordo ciclabile verso la zona industriale di Soleschiano;
  - d) il progetto di fattibilità tecnica ed economica individuerà anche le aree dedicate ai servizi a supporto della mobilità ciclistica e dell'intermodalità, tra i quali i parcheggi per le biciclette, le rastrelliere, i possibili stalli per il bike sharing e i punti informativi.

3. progettazione e realizzazione della pista ciclabile lungo il sedime ferroviario dismesso della linea "ex Fincantieri" nei Comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari, quale parte della ciclovía di interesse regionale FVG 2/d oltretché importante corridoio per gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro, suddivisa in
  - a) lotto n. 1, tratto del sedime ferroviario "ex Fincantieri" nel territorio comunale di Monfalcone da via A. Manlio al confine comunale con Ronchi dei Legionari;
  - b) lotto n. 2, tratto del sedime ferroviario "ex Fincantieri" nel territorio comunale di Ronchi dei Legionari dal confine comunale con Monfalcone fino alla connessione con il percorso ciclabile in Comune di Staranzano parallelo al raccordo stradale SS14-SP19 denominato SRGO26;
4. installazione di uno o più dispositivi di rilevazione dei flussi ciclistici e pedonali cd. "contabici" lungo la ciclovía FVG 2/d per il monitoraggio degli effetti del presente Accordo di programma.

### 3. Cronoprogramma

ATTIVITÀ	2023			2024			2025			2026			2027		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1. Definizione del piano di interventi e dei percorsi ciclabili															
2.a Realizzazione sottopasso ferroviario															
2.b Realizzazione sottopassi su SS14 e relativi tratti ciclabili															
2.c Realizzazione sottopasso su SR677															
3. Completamento della pista ciclabile sul sedime ferroviario dismesso "ex Fincantieri"															
4. Installazione contabici e monitoraggio															

**Legenda:**

	Pianificazione/studio di fattibilità
	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
	Progetto definitivo/esecutivo
	Esecuzione dei lavori
	Monitoraggio

### 4. Tavole allegate

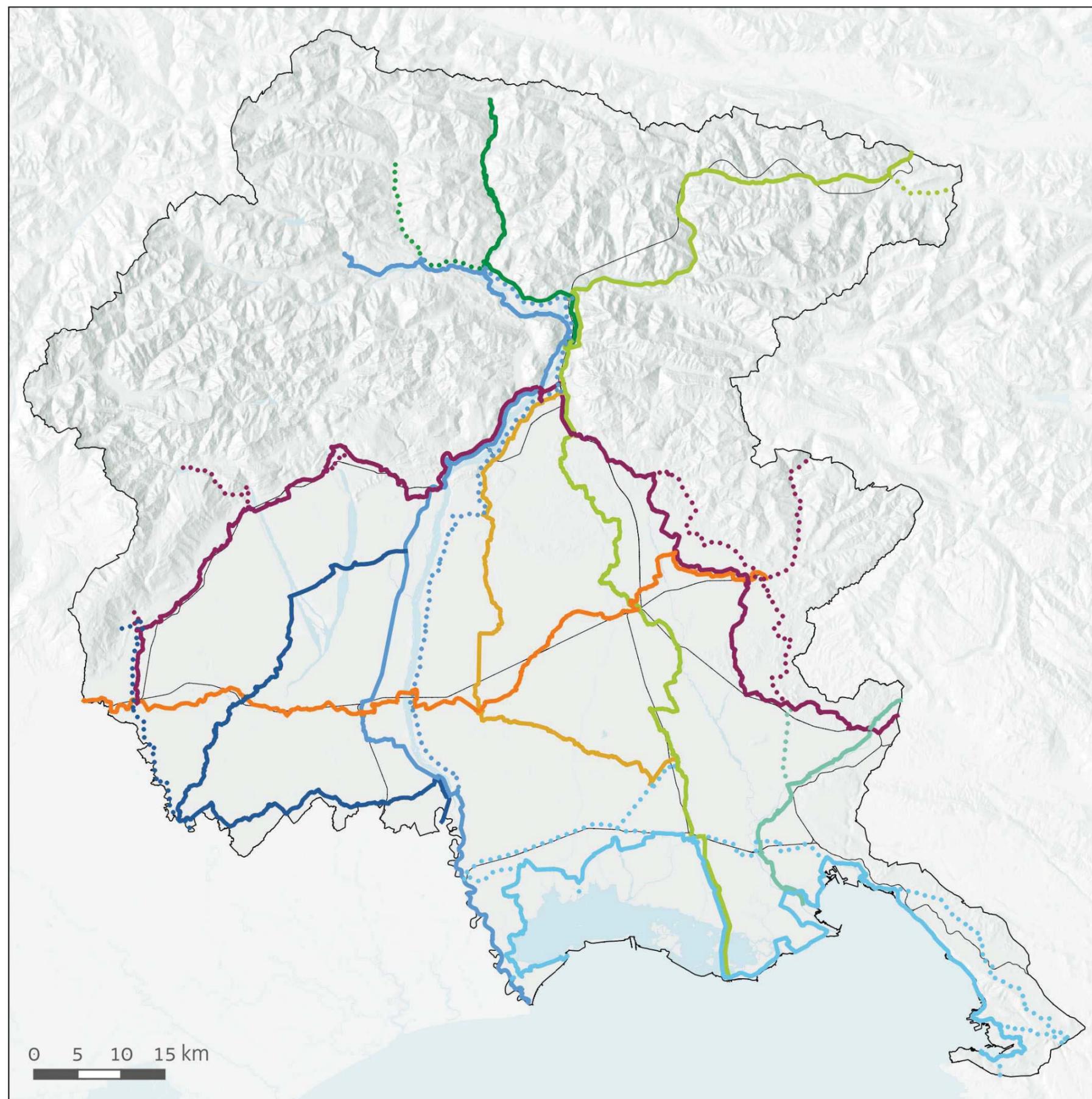
1. Schema della RECIR (come da PREMOCI approvato con DGR 1224/2022)
2. Quadro d'insieme
3. Dettaglio polo intermodale Trieste Airport
4. Proposta aggiornamento RECIR e itinerari ciclabili sovracomunali



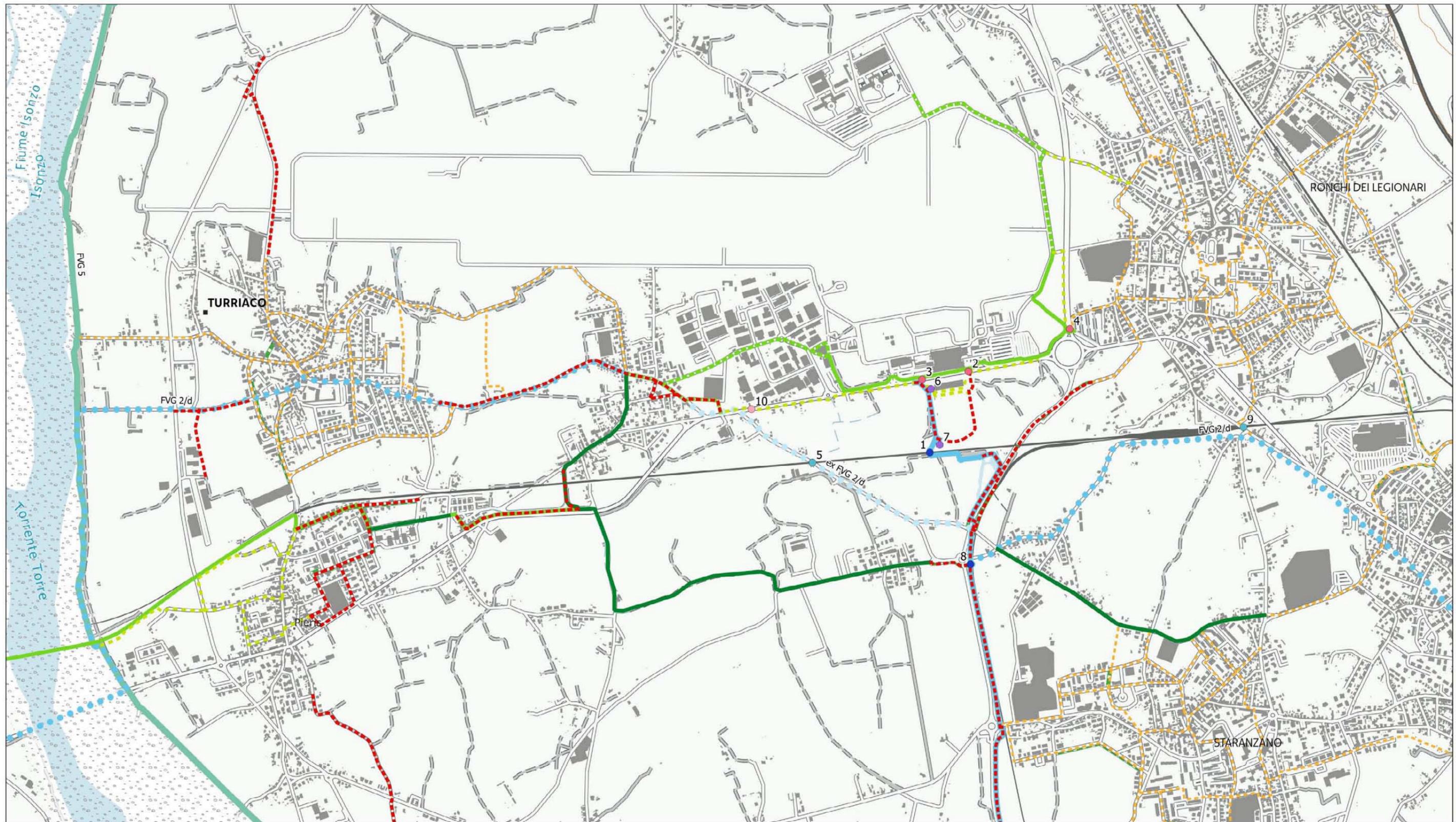
## RECIR Rete delle ciclovie di interesse regionale



PREMOCI - Piano regionale della mobilità ciclistica  
approvato con D.G.R. 26 agosto 2022, n. 1224



- **FVG 1** **Ciclovie Alpe Adria** (Tarvisio-Grado)
- ⋯ FVG 1/a Diramazione Valico di Fusine (Tarvisio-Valico di Fusine)
- **FVG 2** **Ciclovie del mare Adriatico** (Muggia-Lignano Sabbiadoro)
- ⋯ FVG 2/a Diramazione Valico di Rabuiese (Muggia-Valico di Rabuiese)
- ⋯ FVG 2/b Variante del Carso (Trieste-Sistiana)
- ⋯ FVG 2/c Diramazione Valico di Draga S. Elia (Draga S. Elia-Valico di Draga S. Elia)
- ⋯ FVG 2/d Variante dell'aeroporto (Monfalcone-Cervignano del Friuli)
- ⋯ FVG 2/e Variante della ferrovia (Torviscosa-Latisana)
- ⋯ FVG 2/f Diramazione Palmanova (San Giorgio di Nogaro-Palmanova)
- ⋯ FVG 2/g Diramazione Marano Lagunare (Maranutto-Marano Lagunare)
- ⋯ FVG 2/h Diramazione Ponte di Bevazzana (Lignano Sabbiadoro-Ponte di Bevazzana)
- ⋯ FVG 2/i Diramazione Latisana (Precenico-Latisana)
- **FVG 3** **Ciclovie pedemontana** (Sacile-Gorizia)
- ⋯ FVG 3/a Diramazione Sorgente del Gorgazzo (Fontane-Sorgente del Gorgazzo)
- ⋯ FVG 3/b Diramazione Barcis (Montereale Valcellina-Barcis)
- ⋯ FVG 3/c Variante del Meduna (Cavasso Nuovo-Sottomonte)
- ⋯ FVG 3/d Variante pedemontana orientale (Nimis-Cormons)
- ⋯ FVG 3/e Diramazione Valico di Stupizza (Cividale del Friuli-Valico di Stupizza)
- **FVG 4** **Ciclovie delle Pianure** (Sacile-Cividale del Friuli)
- **FVG 5** **Ciclovie dell'Isonzo** (Gorizia-Foce dell'Isonzo)
- ⋯ FVG 5/a Diramazione Cormons (Gradisca d'Isonzo-Cormons)
- **FVG 6** **Ciclovie del Tagliamento** (Ampezzo-Foce del Tagliamento)
- ⋯ FVG 6/a Variante della Sinistra Tagliamento (Tolmezzo-Madrisio)
- ⋯ FVG 6/b Collegamento Ciclovie Alpe Adria (Pioverno-Venzone)
- ⋯ FVG 6/c Collegamento Ciclovie del Friuli (Comino-Cimano)
- **FVG 7** **Ciclovie del Friuli** (Gemona del Friuli-Palmanova)
- **FVG 8** **Ciclovie della Carnia** (Venzone-Timau)
- ⋯ FVG 8/a Diramazione Comeglians (Tolmezzo-Comeglians)
- **FVG 9** **Ciclovie delle Acque** (Spilimbergo-Morsano al Tagliamento)
- ⋯ FVG 9/a Diramazione Livenza (Ponte di Tremeacque-Sorgenti del Livenza)
- ⋯ FVG 9/b Diramazione Traffe (Ponte di Tremeacque-Traffe)



## QUADRO D'INSIEME

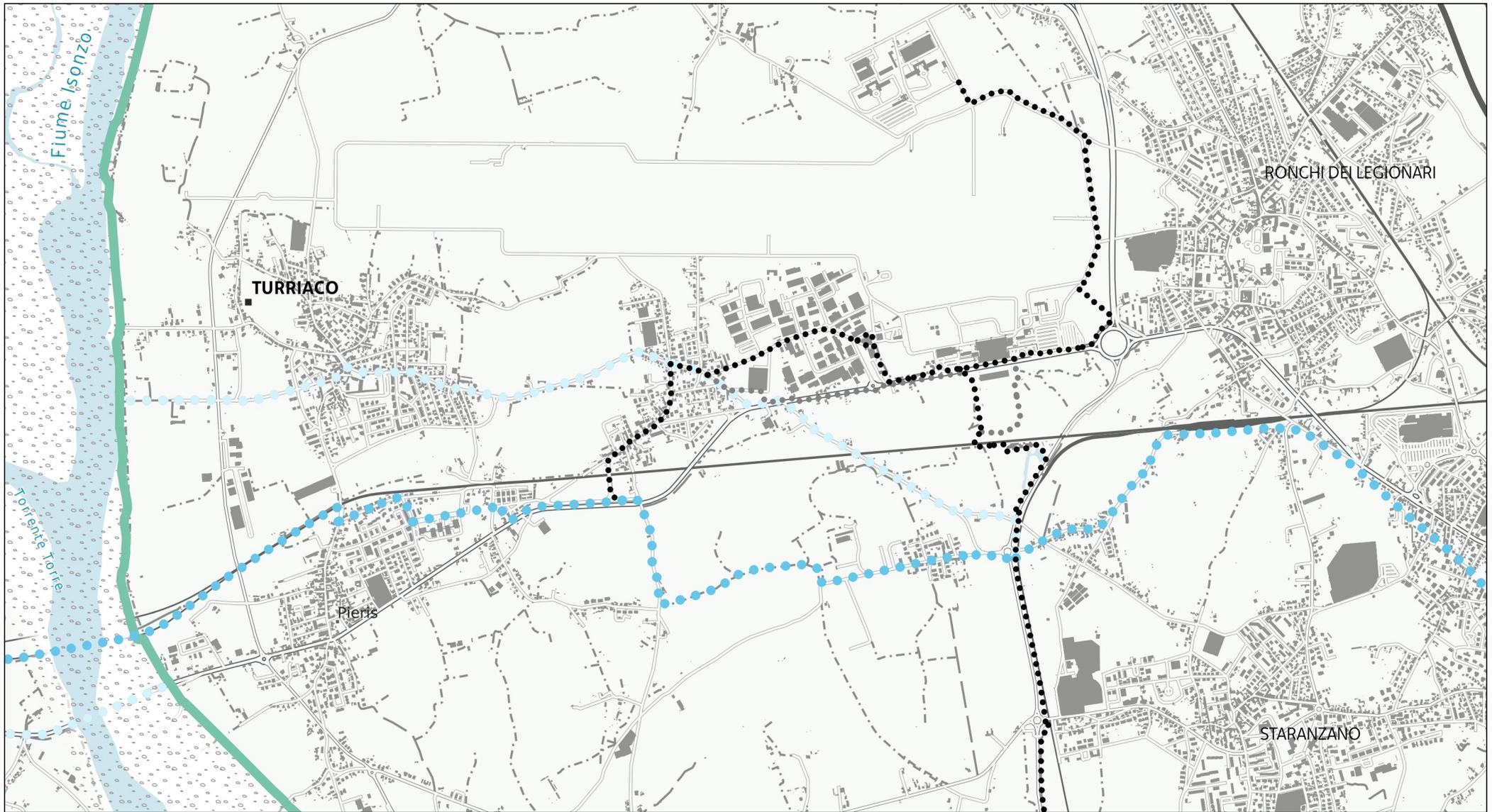
- |   |   |  |
|---|---|--|
| ●●● FVG 2/d                                       | ●●● Collegamenti e completamenti                                      | ● 5 - soppressione passaggio a livello                                       |
| — FVG 5   | ●●● Possibili varianti o integrazioni alle ipotesi di progetto        | ● 6 - punto bike sharing e accesso sovrappasso                               |
| - - - Piste ciclabili esistenti                   | ●●● Altre previsioni dai Biciplan comunali                            | ● 7 - punto bike sharing (da PUMS)   |
| — Progetti in corso                               | ● 1 - nuovo sottopasso alla linea ferroviaria                         | ● 8 - verificare attraversamento (possibile riattivazione linea ferroviaria) |
| — PFTE Trieste Airport / Ciclovía Trieste-Venezia | ● 2 o 3 - nuovo sottopasso alla SS14 (posizione da definire nel PFTE) | ● 9 - verificare connessione / soppressione passaggio a livello              |
| — Ipotesi di progetto dell'Accordo di programma   | ● 4 - nuovo sottopasso alla SR677                                     | ● 10 - nuovo attraversamento (da studio di fattibilità)                      |

0 500 1.000 m



## DETTAGLIO POLO INTERMODALE TRIESTE AIRPORT

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">- - -</span> Piste ciclabili esistenti</li> <li><span style="color: green; font-weight: bold;">—</span> Progetti in corso</li> <li><span style="color: cyan; font-weight: bold;">—</span> PFTE Trieste Airport</li> <li><span style="color: lime; font-weight: bold;">- - -</span> Ipotesi di progetto dell'Accordo di programma</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: lime; font-weight: bold;">- - -</span> Collegamenti e completamenti</li> <li><span style="color: yellow; font-weight: bold;">- - -</span> Possibili varianti o integrazioni alle ipotesi di progetto</li> <li><span style="color: orange; font-weight: bold;">- - -</span> Altre previsioni dai Biciplan comunali</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">●</span> 1 - nuovo sottopasso alla linea ferroviaria</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">●</span> 2 o 3 - nuovo sottopasso alla SS14 (posizione da definire nel PFTE)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">●</span> 4 - nuovo sottopasso alla SR677</li> <li><span style="color: cyan; font-weight: bold;">●</span> 5 - soppressione passaggio a livello</li> <li><span style="color: purple; font-weight: bold;">●</span> 6 - punto bike sharing e accesso sovrappasso</li> <li><span style="color: purple; font-weight: bold;">●</span> 7 - punto bike sharing (da PUMS)</li> </ul> |
|---|--|--|



## Nuova proposta RECIR e itinerari sovracomunali

- FVG 2/d
- ex FVG 2/d
- FVG 5
- itinerari sovracomunali
- itinerari sovracomunali (alternative)

0 500 1.000 m



VISTO: IL PRESIDENTE